



# Motor-Yacht-Club Nibelungen

Postanschrift: 4020 Linz, Herrenstraße 22  
Clubanlagen: Winterhafen (Inselspitz)  
Sportboothafen Linz, Steinernes Brückl  
Wasserschleistungszentrum  
Salmsee/Steyregg  
Steganlage Schlögen  
WWW.MYCN.LIWEST.AT

## BUNKERORDNUNG

Jänner 2009

Bei Bootseinstellungen im Bunker muss auf die geringe Durchlüftung und die Hochwassergefährdung Rücksicht genommen werden.

### Es sind daher nachfolgende Vorschriften unbedingt zu beachten:

1. **Rauchen und offenes Licht, Arbeiten mit Schweißgeräten (elektrisch und autogen), Hantieren mit feuergefährlichen Lösungsmittel (Sprizarbeiten), Funkenflug (Schleif- und Trennscheibe), sowie das Polieren der Boote mit elektrischen Maschinen sind verboten!**
2. **Das Lagern von Treibstoffen und brennbaren Flüssigkeiten außerhalb der hierfür vorgesehenen Tankanlagen der Boote und Zugfahrzeuge sowie jede Manipulation mit Treibstoffen (tanken) ist feuerpolizeilich verboten.**
3. **Das Laufenlassen von Motoren, sowie das Laden von Akkumulatoren ohne Aufsicht, sind verboten.**
4. Die clubeigenen Fahrzeuge dürfen nur von Personen mit entsprechenden Fachkenntnissen und nur für das Rangieren von Booten benützt werden. Dabei ist die übliche Sorgfalt anzuwenden und jede Beschädigung sogleich der Clubleitung zu melden.
5. Die Clubleitung weist auf Grund der Platzverhältnisse und der Bootsgröße einen Einstellplatz zu. Sie ist zur jederzeitigen Umstellung berechtigt, wenn es die Umstände erfordern sollten. Es besteht in keinem Fall Anrecht auf einen bestimmten Platz. Die Zugänge zu den Feuerlöschgeräten müssen stets freigehalten werden.
6. **Ab Pegel Linz 650 tritt Hochwasservorwarnung in Kraft. Die Benützer haben ab diesem Pegelstand die Entwicklung genau zu verfolgen und bei steigender Tendenz für den Abtransport ihrer Boote zu sorgen. Die Boote müssen daher jederzeit transportfähig sein. Es wird daher dringend empfohlen auch im Bunker die Motoren vor Frost zu schützen. Ab Pegel Linz 720 stehend wird die Zufahrtstraße überflutet und der Bunker beginnt voll zu laufen.**
7. **Die Einstellung erfolgt auf eigenes Risiko. Der Abschluss einer Haftpflichtversicherung ist Pflicht, eine Feuerversicherung, eine Einbruchversicherung und eine Kaskoversicherung wird empfohlen.**
8. Die Sauberhaltung des Einstellplatzes ist Angelegenheit des Benützers. Die Unterbringung von Zubehör außerhalb der Boote ist nur im unbedingt erforderlichen Ausmaß zulässig.
9. Der Stromverbrauch ist auf das unbedingt nötige Ausmaß einzuschränken. **Das Licht ist vor Verlassen des Bunkers abzuschalten.**
10. **Das Einfahrtstor und die Gehrte sind stets versperrt zu halten.**

Mitglied des Oberösterreichischen Motorbootsportverbandes (OÖMSV)

Mitglied des Motorbootsportverbandes für Österreich (MSVÖ)

Mitglied des Oberösterreichischen Wasserschiververbandes (OÖWSV)

Mitglied des Österreichischen Wasserschiververbandes (ÖWSV)